



Особенности подготовки аэропортов к ОЗП

Попов Сергей Дмитриевич
заместитель начальника управления-
начальник отдела аэропортовой деятельности
и регулирования перевозок

Москва
09.11.2017



01 | Легитимность методических рекомендаций

Действуют

Методические рекомендации по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период

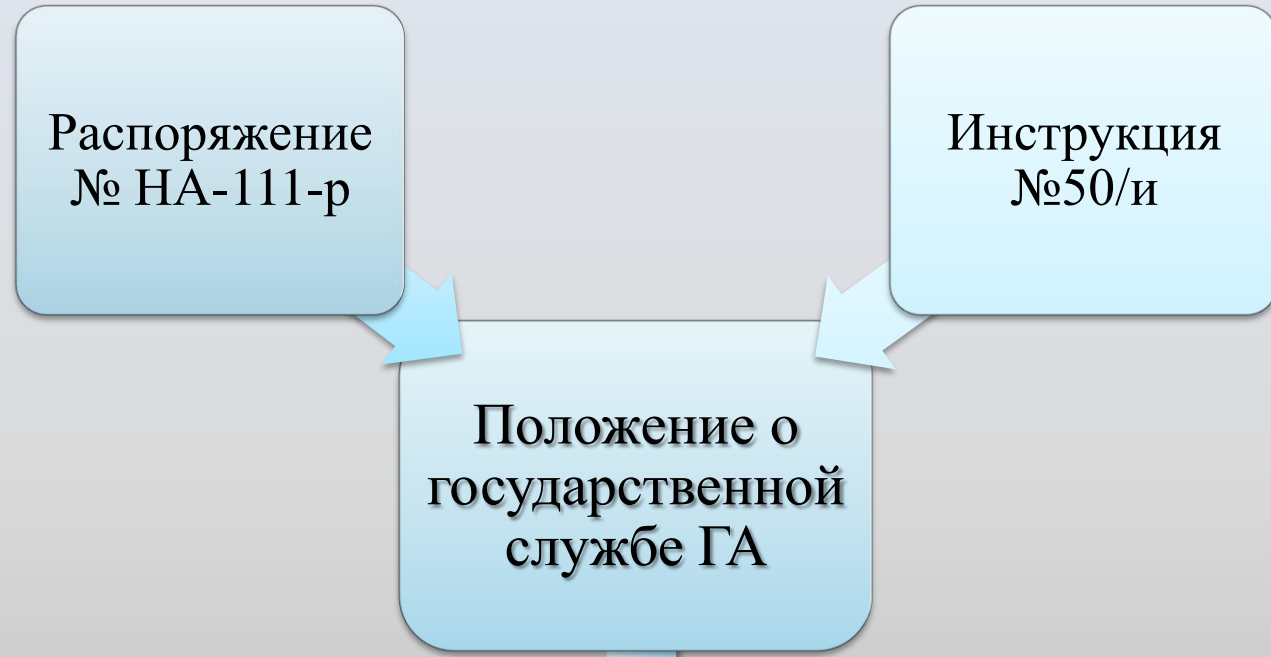
Утратили
силу

Распоряжение Минтранса России от 11 марта 2004 года № НА-111-р «Об утверждении «Инструкции по подготовке управлений, объединений, предприятий, вузов гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период»

Инструкция по подготовке управлений, объединений, предприятий и учебных заведений гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период
(утв. МГА СССР 20.10.1987 N 50/И)



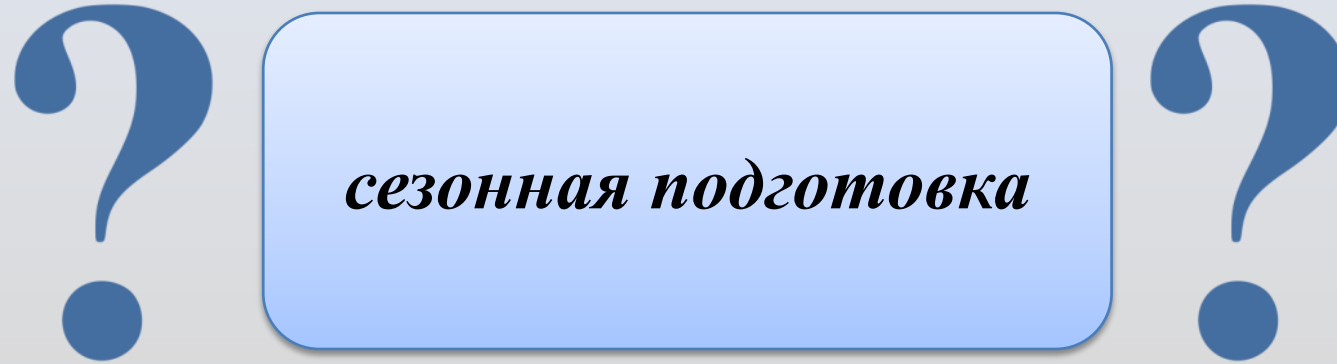
02 | Функции по изданию нормативно-правовых актов



➤ Функции по изданию нормативно-правовых документов ◀



03 | Понятие «Сезонная подготовка»



**Федеральные авиационные правила «Сертификация аэропортов. Процедуры»*

Утратили силу



04 | Основания для проведения внеплановых проверок

Основания для проведения внеплановых проверок

Воздушный кодекс РФ + Федеральный закон № 294-ФЗ

- Истечение срока исполнения предписания об устранении нарушения обязательных требований;
- Поступление обращений и заявлений об авиационном происшествии или инциденте, фактах нарушений и т.д.;
- Наличие приказа (распоряжения) руководителя органа государственного надзора, изданного в соответствии с поручением Президента РФ или Правительства РФ либо на основании требования прокурора.



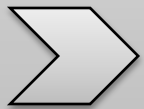
05 | Проверка готовности предприятий к работе в ОЗП

Проводится при:



Инспекционный контроль базовых объектов

** Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил»*



Проверка ТО оператора аэродрома

** Федеральные авиационные правила «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»*



Методические рекомендации

➤ На основании актов комиссий территориального органа Росавиации и распорядительных документов организаций ГА о готовности к работе в предстоящий период руководитель территориального органа Росавиации издает *распорядительный документ* о готовности подконтрольных организаций к работе в предстоящий период.

Распоряжение начальника управления

➤ «Считать авиапредприятия готовыми к работе в осенне-зимний период эксплуатации...»



07 | Особенности подготовки к ОЗП на примере авиационного инцидента



20:54



3 января 2017



A-321



Храброво

Тип события



Коэффициент сцепления

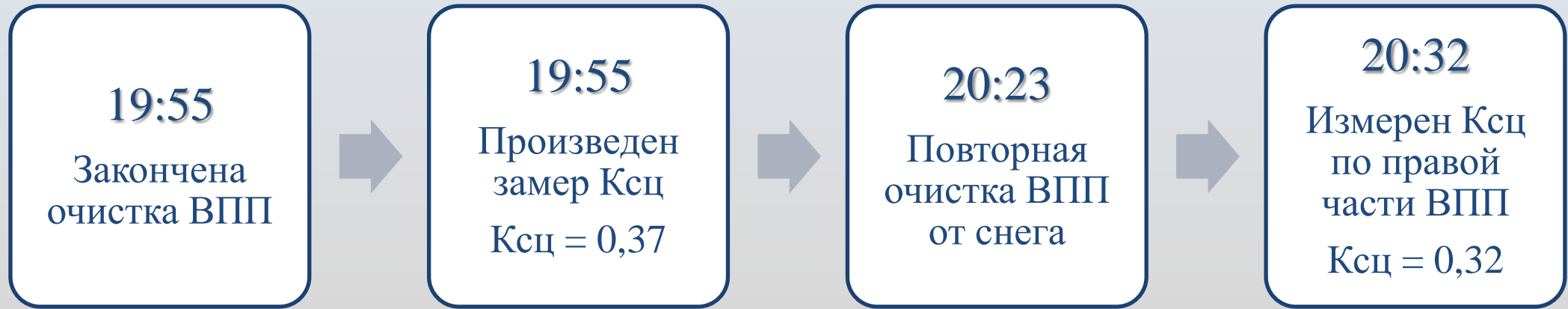
0,32

Ветер у земли

7 порывы 11 м/с



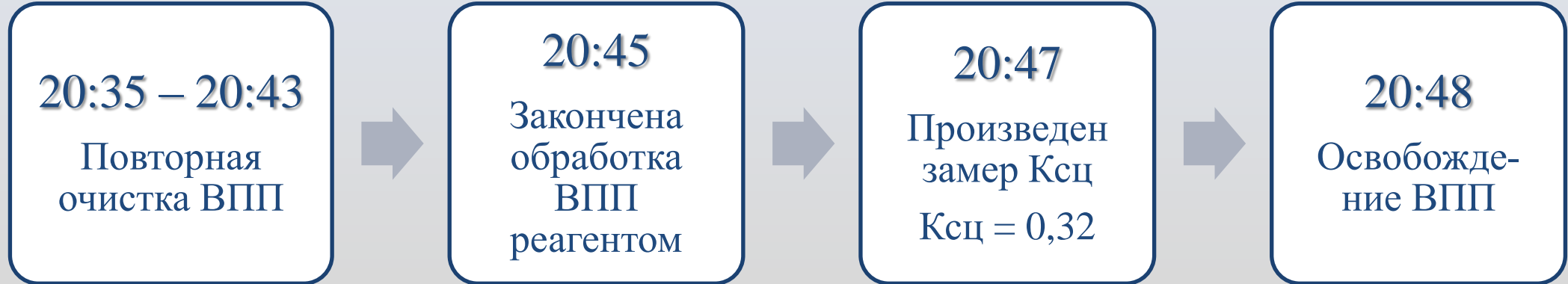
08 | Действия аэродромной службы



** Измерение коэффициента сцепления на ИВПП должно производиться вдоль оси ВПП на 5-10 м справа и слева от оси*



09 | Действия аэродромной службы



- *Не произведено удаление слякоти*
- *Не проводилось определение толщины слоя осадков*
- *Данные последней очистки не внесены в журнал учета состояния летного поля*



10 | Передача сведений о состоянии ВПП

Аэродромная служба должна передавать сведения о состоянии ВПП восьмизначной группой:

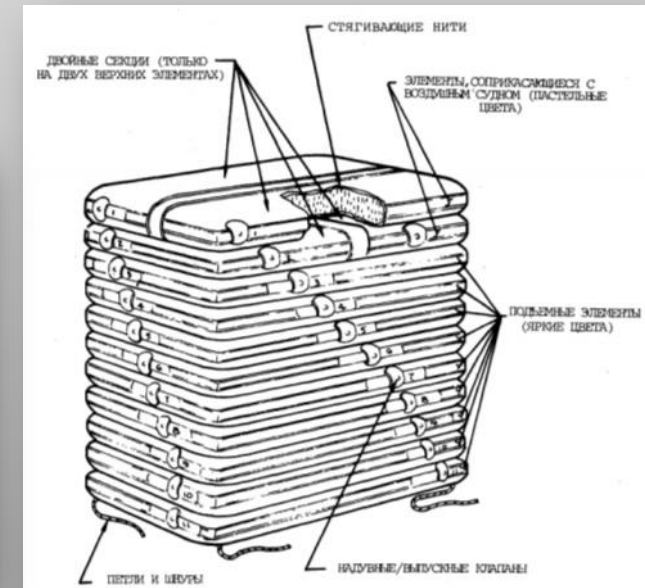
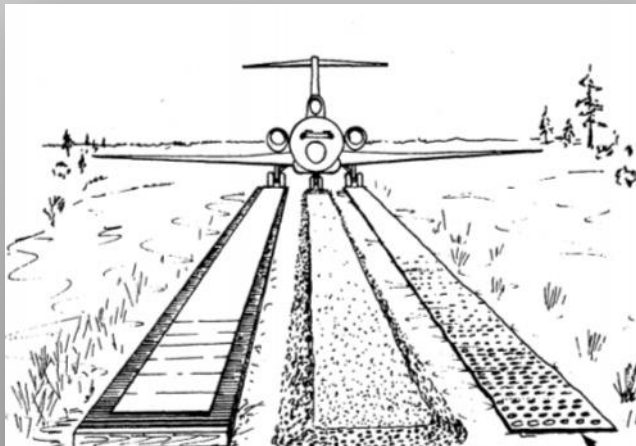
XX	X	X	XX	XX
№ ВПП	Условия покрытия	Степень покрытия	Толщина покрытия	Коэффициент сцепления

** Приказ Минтранса России от 03.03.2014 № 60
«Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Предоставление метеорологической информации для
обеспечения полетов ВС»*



11 | Эвакуация ВС

- Отсутствовал договор на обслуживание и письмо-обязательство ПАО «Аэрофлот-Российские авиалинии» по удалению ВС
- Отсутствовал необходимый запас эвакуационного оборудования
- Должным образом не были смонтированы временные подъездные пути для удаления ВС и отсутствовала пневматическая подъемная подушка
- Персонал плохо обучен действиям по эвакуации ВС





12 | Эксплуатация самоходных пассажирских трапов



28 сентября 2017

Классификация
события

Чрезвычайное
событие



A-321

Причина

Разрушение
поворотной оси
подвижной части
платформы



Пулково



Eurostep Smartstep-2



13 | Эксплуатация самоходных пассажирских трапов

Причины:

- Не предусмотренный изготовителем ремонт подвижной платформы трапа
- Невыполнение ответственными за эксплуатацию должностными лицами требований Федерального закона №196-ФЗ в части контроля за техническим состоянием трапов





Спасибо за внимание!

заместитель начальника управления-
начальник отдела аэропортовой деятельности
и регулирования перевозок

Попов Сергей Дмитриевич